



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Mei 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 mei van enig jaar tot 1 mei van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen mei Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	36	36	0	72	1,29%	34	35	0	69	1,42%
03 Taxivlucht	28	13	0	41	0,73%	32	26	0	58	1,19%
04 Rondvlucht	0	0	16	16	0,29%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	14	28	0	42	0,75%	19	24	0	43	0,88%
06 Incidentele chartervlucht	6	6	0	12	0,21%	3	3	0	6	0,12%
11 Survey-/Fotovlucht	46	47	26	119	2,12%	9	12	40	61	1,26%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	0,04%
15 MMT-helikoptervlucht	2	2	282	286	5,11%	2	2	300	304	6,26%
16 Ambulance vluchten	15	15	0	30	0,54%	7	6	0	13	0,27%
20 Zakenvlucht	15	15	8	38	0,68%	22	23	28	73	1,50%
21 Privevlucht	197	205	744	1.146	20,46%	170	164	582	916	18,85%
22 Technische vlucht	2	2	6	10	0,18%	2	2	4	8	0,16%
23 Proefvlucht	0	0	6	6	0,11%	1	1	0	2	0,04%
26 Militaire vlucht	3	3	0	6	0,11%	4	4	0	8	0,16%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	0,04%
28 KLS les-/oefenvlucht	101	102	3.136	3.339	59,61%	134	134	2.390	2.658	54,70%
29 Lesvluchten overig	81	80	277	438	7,82%	82	82	472	636	13,09%
Totaal	546	554	4.501	5.601	100,00%	523	520	3.816	4.859	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten mei GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	36	36	0	72	85,71%	34	35	0	69	92,00%
06 Incidentele chartervlucht	6	6	0	12	14,29%	3	3	0	6	8,00%
Totaal	42	42	0	84	100,00%	37	38	0	75	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten mei GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	28	13	0	41	19,16%	32	26	0	58	29,90%
04 Rondvlucht	0	0	16	16	7,48%	0	0	0	0	0,00%
11 Survey-/Fotovlucht	46	47	26	119	55,61%	9	12	40	61	31,44%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	1,03%
20 Zakenvlucht	15	15	8	38	17,76%	22	23	28	73	37,63%
Totaal	89	75	50	214	100,00%	64	62	68	194	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten mei GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	101	102	3.136	3.339	88,40%	134	134	2.390	2.658	80,69%
29 Lesvluchten overig	81	80	277	438	11,60%	82	82	472	636	19,31%
Totaal	182	182	3.413	3.777	100,00%	216	216	2.862	3.294	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten mei GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	15	15	0	30	83,33%	7	6	0	13	56,52%
26 Militaire vlucht	3	3	0	6	16,67%	4	4	0	8	34,78%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	1	1	0	2	8,70%
Totaal	18	18	0	36	100,00%	12	11	0	23	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer mei GAE

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	14	28	0	42	3,49%	19	24	0	43	4,44%
21 Privevlucht	197	205	744	1.146	95,18%	170	164	582	916	94,53%
22 Technische vlucht	2	2	6	10	0,83%	2	2	4	8	0,83%
23 Proefvlucht	0	0	6	6	0,50%	1	1	0	2	0,21%
Totaal	213	235	756	1.204	100,00%	192	191	586	969	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen mei

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
mei	43	7	315	365
Totaal	43	7	315	365

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen mei eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2022	73	22	83	178
2021	101	47	551	699
2020	108	25	0	133
2019	57	7	0	64
2018	92	6	0	98
Totaal	431	107	634	1.172

Tabel 9 Aantal melders en meldingen mei

	mei 2023	mei 2022	mei 2021	mei 2020	mei 2019
Totaal aantal melders	33	33	56	11	16
Totaal aantal meldingen	365	178	699	133	64

Tabel 10 Meldingen per melder mei 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	197	197
1	74	74
1	25	25
1	19	19
1	14	14
1	4	4
1	3	3
3	2	6
23	1	23
33	Totaal	365

Tabel 11 Meldingen per melder mei 2022

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	75	75
1	36	36
1	14	14
1	8	8
1	7	7
1	4	4
2	3	6
3	2	6
22	1	22
33	Totaal	178

Tabel 12 Aantal meldingen mei over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Tweede kwartaal 2023			
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Eelde	16	2	197	215
Bunne	0	0	74	74
Haren	2	0	25	27
Yde	4	1	19	24
Groningen	5	0	0	5
Paterswolde	3	0	0	3
Donderen	3	0	0	3
Norg	1	0	0	1
Usquert	1	0	0	1
Glimmen	0	1	0	1
Oldehove	0	1	0	1
Kropswolde	0	1	0	1
Ten Boer	1	0	0	1
Wirdum	1	0	0	1
Westeremden	1	0	0	1
Zuidbroek	1	0	0	1
Eext	1	0	0	1
Leek	1	0	0	1
Zuidhorn	1	0	0	1
Midlaren	0	1	0	1
Nooitgedacht	1	0	0	1
Totaal	43	7	315	365

Tabel 13 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	197	197
1	14	14
1	2	2
2	1	2
5	Totaal	215

Tabel 14 Melder Bunne

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	74	74
1	Totaal	74

Tabel 15 Melders Haren

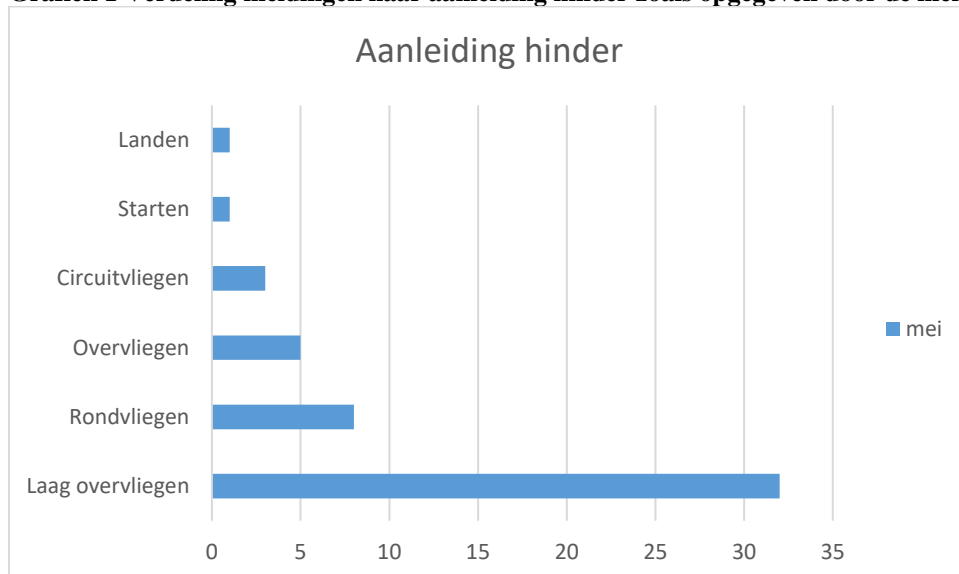
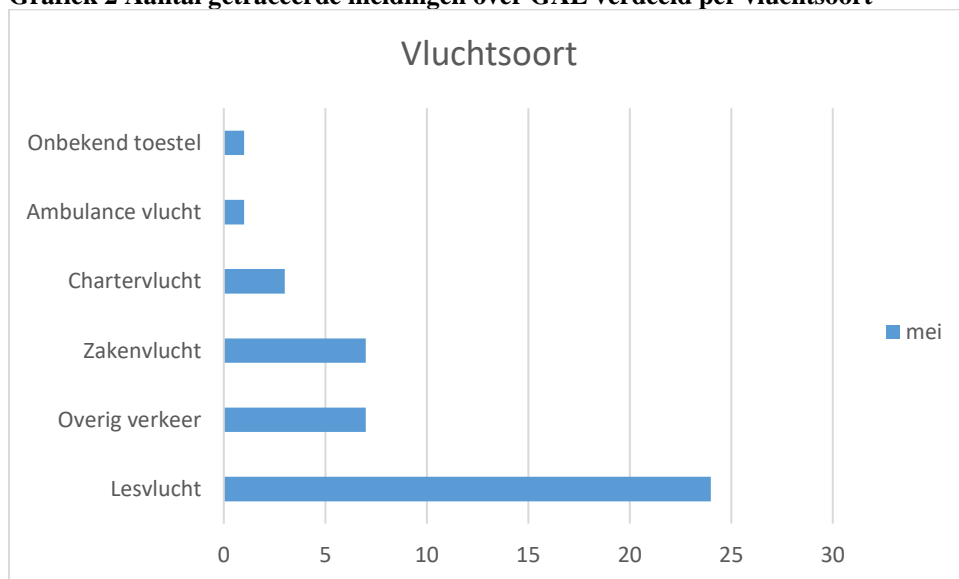
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	25	25
2	1	2
3	Totaal	27

Tabel 16 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	19	19
1	4	4
1	1	1
3	Totaal	24

Tabel 17 Melder Groningen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
2	1	2
3	Totaal	5

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder**Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort**

In totaal zijn 24 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 18 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	mei
KLM Flight Academy	11
Wings over Holland	5
NNAC	3
European Flight Training Center B.V.	2
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	2
AIS Flight Academy	1
Totaal	24

De meeste meldingen (11) zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy.

Tabel 19 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	mei
DA42	11
TOBA	6
C172	3
Z42	2
PA18	2
SR20	2
C182	2
B738	2
DC3	2
S22T	2
P180	1
DA50	1
L39	1
SR22	1
B38M	1
P28A	1
BE33	1
EC35	1
Onbekend	1
Totaal	43

Tabel 20 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	6
-	6
KLM7908	1
KLM7914	2
KLM7917	1
KLM7918	1
KLM7931	1
Wings over Holland	5
Geluidscategorie 3	5
PH-DTS	5
Totaal	11

Tabel 21 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
AIS Flight Academy	1
Geluidscategorie 4	1
PH-VCF	1
KLM Flight Academy	5
Geluidscategorie 2	1
PH-MLU	1
Geluidscategorie 4	3
PH-DFE	1
PH-MLV	1
PH-MLW	1
Geluidscategorie 5	1
PH-MLO	1
Totaal	6

Tabel 22 Geluidscategorieën C172

	Aantal meldingen
AirBet	1
Geluidscategorie 5	1
PH-JPO	1
NNAC	2
Geluidscategorie 5	2
PH-VGC	2
Totaal	3

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.